

# PRODUCT INFO

## BACK-ROLLER CITY

Hinterradtaschen (Paar) mit Rollverschluss und QL1-System

QL1 system

IP 64

PD620

PS490

PFAS free



Tragegriff zum Einhängen und Auslösen des Quick-Lock1-Systems

D-Ring zum Einhängen eines Tragegurt

Steckschließen zur Fixierung des Rollverschlusses

Beidseitige Reflektoren aus „3M Scotchlite Reflexmaterial“

Quick-Lock1-Schiene und Haken zur schnellen Befestigung am Gepäckträger



Halbelliptische Hakenschiene mit drehbarem Arretierungshaken (15° Schritte)

Kantenschutz mit Schlitz für Tragesystem

Höhe/cm	Breite/cm	Tiefe/cm	Vol./L	Gew./g	Max. Zuladung/kg
42	23/32	17	40 (Paar)	1520 (Paar)	18 (Paar)

### SPEZIFIKATIONEN:

- + Wasserdichte Radtasche (Paar) als Einstiegsmodell
- + Tasche aus PVC-beschichtetem Polyestergewebe
- + Quick-Lock1-Aufhängesystem
- + Keine Montage nötig (nur QL-Hakendistanz mit Sechskantschlüssel No. 3 einstellen)
- + Für Gepäckträger bis 16 mm Rohrdurchmesser, 8 mm und 11 mm Reduzierstücke inklusive
- + Obere QL-Haken und unterer Schiebepfosten mit Sechskantschlüssel Gr. 3 einstellbar
- + Durch symmetrische Form rechts oder links verwendbar
- + Leuchtstarke Reflektoren aus „3M Scotchlite Reflexmaterial“
- + Innen leicht zu reinigen

**Lieferumfang:** Taschenpaar

**Separat erhältliches Zubehör:** Packing Cubes/Pannier Commuter Insert for Panniers, Carrying System Bike Pannier, Tragegurt (Art. Nr. E172)

**Achtung:** Die maximale Zuladung pro Einzeltasche bzw. Gepäckträgerseite beträgt 9 kg. Unabhängig davon ist die zulässige Beladung des Gepäckträgers zu beachten. Dieser Hinweis ist normalerweise direkt am Gepäckträger angebracht. Die erlaubte Zuladung von Gepäckträgern kann unterschiedlich sein. Diese Obergrenze darf nicht überschritten werden. Es ist ratsam das Gewicht der beladenen Taschen vor Fahrtantritt mit einer Waage zu ermitteln und gegebenenfalls die Ausrüstung entsprechend zu reduzieren. Das gilt sowohl für Hinterrad- als auch für Vorderradgepäckträger oder Lowrider, die an der Gabel des Fahrrades befestigt werden. Zu beachten ist auch, dass sich durch die Verwendung von Radtaschen das Fahrverhalten des Rades entscheidend verändern kann.

**Achtung:** Da Abnutzungserscheinungen nicht auszuschließen sind, empfehlen wir, alle Kontaktstellen zwischen Taschen-Halterungssystem und Gepäckträger bzw. Fahrradrahmen mittels Lackschutzfolie zu schützen.

**Hinweis:** Zur Erreichung des Schutzgrades IP64 (6=staubdicht, 4=spritzwassergeschützt aus allen Richtungen) muss der Verschluss 3-4x eingerollt und nach unten abgespannt werden.

