

# PRODUCT INFO

## QUICK-LOCK2.1-SYSTEM

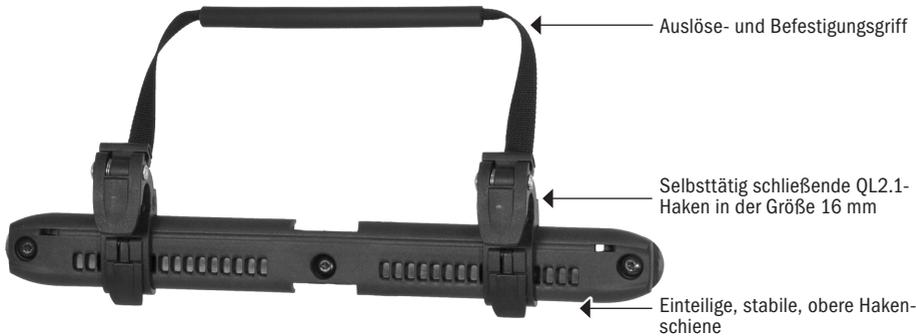
Selbstschließendes Befestigungssystem für Packtaschen

QL2.1  
system

PVC  
free

anti  
scratch

Obere Aufhängung:



Untere Befestigung:



## SPEZIFIKATIONEN:

- + Quick-Lock2.1 System für alle Standardgepäckträger mit einem Durchmesser bis 16 mm
- + Für die Befestigung an Gepäckträgern mit größeren Rohren ist ein 20 mm-Haken-set separat als Zubehör erhältlich
- + Selbsttätig schließende Haken
- + Integrierbare Reduzierstücke in 8, 10 und 12 mm (inklusive) für geringeren Rohrdurchmesser sorgen für optimalen Sitz
- + Sehr großer Verstellbereich der QL2.1-Haken auf der Hakenschiene
- + Starke, verwindungssteife, einteilige obere Hakenschiene mit 3-Punkt-Befestigung
- + Sehr große Fußfreiheit durch schwenkbare Schiene bei den Modellen Office-Bag und Downtown
- + Sehr großer Verstellbereich (horizontal und vertikal) des in 15 Grad-Schritten drehbaren, unteren Hakens auf unterer Schiene
- + Schnelle Verstellbarkeit aller Haken ohne Werkzeug
- + Schnelles Auswechseln der Hakeneinsätze ohne Werkzeug durch seitliches Einschieben der Einsätze in die Haken
- + Untere Hakenschiene aus Zwei-Komponenten-Kunststoff „Hart-Weich“ reduziert Beschädigung des Gepäckträgers

**Separat erhältliches Zubehör:** Anti-Theft Device (No. E125 lang, E124 kurz), QL2.1-Haken 20 mm (E193), QL2 Lock / QL2 Lock keyed alike (F3913/F3915)

**Achtung:** Die maximale Zuladung pro Einzeltasche bzw. Gepäckträgerseite beträgt 9 kg. Unabhängig davon ist die zulässige Beladung des Gepäckträgers zu beachten. Dieser Hinweis ist normalerweise direkt am Gepäckträger angebracht. Die erlaubte Zuladung von Gepäckträgern kann unterschiedlich sein. Diese Obergrenze darf nicht überschritten werden. Es ist ratsam das Gewicht der beladenen Taschen vor Fahrtantritt mit einer Waage zu ermitteln und gegebenenfalls die Ausrüstung entsprechend zu reduzieren. Das gilt sowohl für Hinterrad- als auch für Vorderradgepäckträger oder Lowrider, die an der Gabel des Fahrrades befestigt werden. Zu beachten ist auch, dass sich durch die Verwendung von Radtaschen das Fahrverhalten des Rades entscheidend verändern kann.

