

PRODUCT INFO

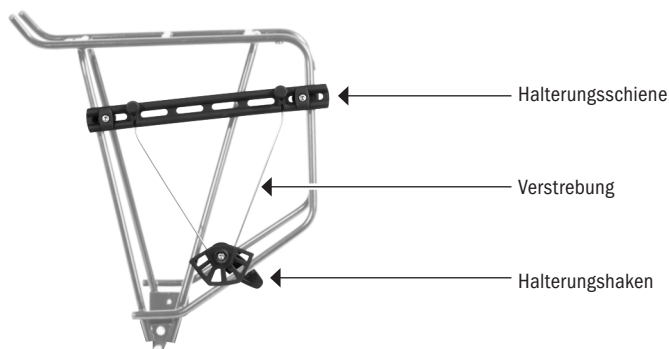


QUICK-LOCK3.1-SYSTEM

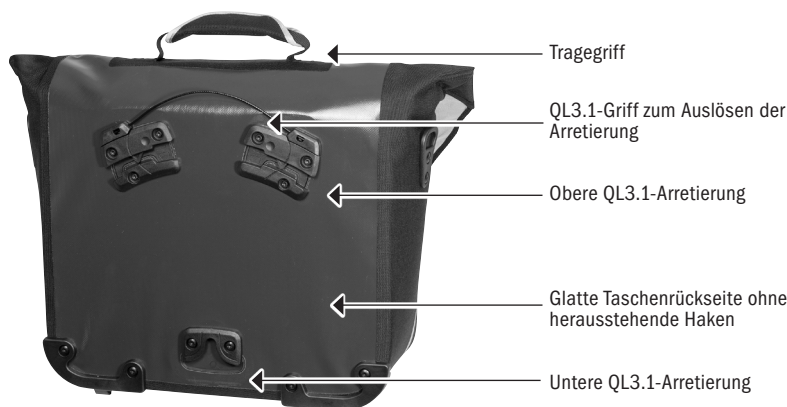
Selbstschließendes Befestigungssystem für Packtaschen

QL3.1
system

PVC
free



Montagebeispiel



Beispiel Taschenrückseite bei QL3.1-Modell

Gew./g

112

SPEZIFIKATIONEN:

- + Innovatives Radtaschen-Aufhängesystem speziell für Büro- und Citytaschen
- + Einhängen und Abnehmen der Tasche mit nur einer Hand
- + Automatische Ver- und Entriegelung durch Anheben der Tasche am Griff
- + Die Tasche wird am unteren Aufnahmepunkt aufgesetzt, an den Gepäckträger herangeführt und mit einer seitlichen Bewegung von links oder rechts eingeschwenkt und arretiert
- + Hauptbefestigungskomponenten befinden sich am Gepäckträger, dadurch guter Tragekomfort durch glatte Taschenrückseite
- + Halterungsschiene links oder rechts, sowie wahlweise an horizontalen oder vertikalen Gepäckträgerstreben anbringbar; serienmäßige Befestigung möglich bis 10 mm Rohrdurchmesser
- + Höhen- und Neigungsverstellbarkeit der Aufhängung für bessere Pedalierfreiheit
- + Unterer Halterungshaken 360 Grad drehbar (in 24 Schritten á 15-Grad) zur individuellen Anpassung an den Gepäckträger
- + Auch Taschen mit QL1, QL2, QL2.1 und QL3-System können an der Halterungsschiene befestigt werden
- + Direkte Anbringung der Taschen (ohne Halterungsschiene) ist möglich an den ORTLIEB Gepäckträgern Rack Three integrierter QL3.1-Befestigung
- + Horizontale Auflagefläche des Gepäckträgers bleibt frei für Körbe, Trunk-Bags etc.

Separat erhältliches Zubehör: QL3.1 Halterungsset für ein Zweirad, QL3.1 Befestigungsschellen für Gepäckträgerdurchmesser 11 bis 16 mm

Achtung: Die maximale Zuladung pro Einzeltasche bzw. Gepäckträgerseite beträgt 9 kg. Unabhängig davon ist die zulässige Beladung des Gepäckträgers zu beachten. Dieser Hinweis ist normalerweise direkt am Gepäckträger angebracht. Die erlaubte Zuladung von Gepäckträgern kann unterschiedlich sein. Diese Obergrenze darf nicht überschritten werden. Es ist ratsam das Gewicht der beladenen Taschen vor Fahrtantritt mit einer Waage zu ermitteln und gegebenenfalls die Ausrüstung entsprechend zu reduzieren. Das gilt sowohl für Hinterrad- als auch für Vorderradgepäckträger oder Lowrider, die an der Gabel des Fahrrades befestigt werden. Zu beachten ist auch, dass sich durch die Verwendung von Radtaschen das Fahrverhalten des Rades entscheidend verändern kann.

